

WESTPORT ONE DESIGN KUPA

A ONE DESIGN TROPHY V. fordulója

2012. augusztus 4-5.
BL Yacht Club, Balatonelle, Köztársaság u. 36-38.

VERSENYKIÍRÁS



TÁMOGATÓ:
Westport Kft. & Hyde Sails Hungary



www.hydesails.com



Rendező szervezet: Westport Kft. - BL Yachtclub, Balatonlelle
Versenyvezető: Szalontai Tamás
VB - elnök: Kákonyi Kriszta
Versenyorvos: Dr. Balla György

Hajóosztályok: Asso99, X-35, Melges 24, 8m One Design, Elliott770, J24, Sudár Regatta, Scholtz22.

A verseny része a 2012. évi *One Design Trophy* sorozatnak.

Szabályok: A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) a „Vitorlás Versenyszabályai 2009-2012. (továbbiakban Versenyszabályok) az MVSZ 2012. évre érvényes Általános Versenyutasítása és Versenyrendelkezések, a One Design Trophy kiírása, valamint az érintett hajóosztályok osztályelőírásai érvényesek.

Részvételi jogosultság: Az MVSZ 2012. évi Versenyrendelkezések 1. pontja szerint.

Nevezés: 2012. augusztus 3-án (pénteken) 18:00 és 21:00 óra között és 4-én (szombaton) 7:30 és 8:15 között a Klubházban.

Az MVSZ versenyengedélyével rendelkező sportolóknak lehetősége van előnevezésre az info@west-port.eu mail címen keresztül, 2012. július 30., hétfő 10:00 órától augusztus 3., péntek 12:00 óráig. Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha a nevezési időben a versenyirodán:

- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló összes irat
- a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést
- a nevezési díj kiegyenlítésre kerül

Melges24, Asso99 és J24 osztályban nevezéskor ellenőrzésre kerül a legénység súlya. Egy hajó legénységének egyszerre kell megjelennie a mérlegeléshez. Amennyiben a legénység súlya meghaladja az osztályelőírásban meghatározott limitet, a nevezési idő végéig újra mérhető magát.

Nevezési díj: 6.200.- Ft/fő. Az 1994. január 1-jén és azután született versenyzők után 50%-kal csökkentett díjat kell fizetni. Az 1998. január 1-jén és azután született versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek.

A versenyzők tájékoztatása, parti jelzések: A Versenyvezetőség a BL Étterem előterében lévő hirdetőtáblára kifüggesztett közlemények útján tájékoztatja a versenyzőket.

„D” lobogó a parti árbocra felhúzva egy hangjellel: 50 percnél nem hamarabb rajt következik (parti halasztás esetén).

Versenypálya: A Versenyvezetőség két, külön pályát tűz ki a Balatonlelle, Balatonszemes és Révfülöp, Zánka közti vízterületen:

„A” pálya (rajthajón zöld zászló): Asso99, X-35, Melges 24, 8m One Design

„B” pálya (rajthajón piros zászló): Elliott770, J24, Sudár Regatta, Scholtz22

Mindkét pálya cirkáló-hátszél rendszerű, felül terelőbójával, félszeles befutóval. A pálya teljesítése: rajt-1-2-3-1-2-3-cél. Pálya rövidítés nincs.





Pályajelek: Felfújtt, élénk színű műanyag bóják. A rajt- és célvonal telepített, végeit a rajt/célhajó narancs zászlós árbocra és zászlóval ellátott bója jelzi.

Versenyprogram:

szombat:	első figyelmeztető jelzés:	9:55 h
	további futamok:	ráindítással
vasárnap:	első figyelmeztető jelzés:	9:55 h
	további futamok:	ráindítással

A Versenyvezetőség öt (5) futam megrendezését tervezi. Egy nap max. 3 futam rendezhető. Legkésőbbi rajtidőpont vasárnap 13:00 h az összes osztálynak.

Rajt: Rajtsorrend

Rajt	Rajtidő	Lobogó	Rajtoló osztály	
			„A” pálya	„B” pálya
I.	+00 perc		Asso99	Elliott770
II.	+05 perc		X35	J24
III.	+10 perc		Melges24	Scholtz 22
IV.	+15 perc		8mOD	Sudár Regatta

Az egyes csoportok figyelmeztető jelzéseit rajtsorrendnek megfelelő sorszámú kódlobogók jelzik. Az indulók számának függvényében a Versenyvezetőség jogosult egyes hajóosztályok rajtjait összevonni, ez esetben az érintett osztályok lobogóit együtt húzza fel/le a rendezőség. Általános visszahívás esetén a rajtsorrend nem változik. (A Versenyutasítás 10.9. pontjának változtatása.)

Büntetések: asso99 osztályban a kétfordulós büntetés helyett, egyfordulós büntetés van érvényben.

Óvások: Óvási határidő az adott pálya versenyvezetőségi hajójának partra érkezését követő egy órán belül. Az óvási díj: 10.000Ft

Értékelés: Négy érvényesen megrendezett futamtól a legrosszabb futam eredménye a végeredménybe nem számít bele. A Verseny egy megrendezett futam esetén is érvényes.

Díjazás: Osztályonként az I-III. helyezett egységek érem- és nyeregydíjazásban részesülnek, a győztes hajók kupát kapnak.

Díjkiosztó ünnepség: a vasárnapi futamok után a BL Yacht Klub telepén. A One Design Trophy-n versenyző osztályok és a rendező klubok egyaránt elkötelezettek aziránt, hogy visszaállítsák a díjátadók presztízsét! Javasolt ruházat a díjátadóra: a szponzor pólója (ha van ilyen) vagy a csapat egységes ruhája, illetve pique póló. A díjátadó presztízsének emeléséhez hozzátartozik az is, hogy minden csapat képviselje magát a díjátadón. Azon csapat, aki helyezett és nem jelenik meg ill. nem képviseli a csapatot egyetlen csapattag sem, a versenysorozat értékelésébe beszámító büntetést kap. (lásd az OD Trophy általános versenykiírását)

Felelősség kizárása: A verseny rendezősége nem vállal felelősséget sem a hajók, sem a versenyzők versenyre való alkalmassága tekintetében. Úgyszintén nem vállal felelősséget és szavatosságot a versenyen előforduló balesetek és anyagi károk vonatkozásában. A versenyzők a nevezésükkel kijelentik, hogy a versenykiírás feltételeit elfogadják és azoknak megfelelnek.

Társasági események: a szombati futam után, 18-20 óra között zenés vacsorával várja a rendezőség a nevezett egységeket a BL étterem helyszínén

JÓ SZELET!

Rendezőség

Pályarajz (mindkét pályához):



„A” pálya: rajthajón zöld zászló, sárga felfújt bóják
„B” pálya: rajthajón piros zászló, narancs felfújt bóják
Az 1-3/4 jelek minimális távolsága: 1600 m
A pálya teljesítése: Rajt-1-2-3-1-2-3-Cél.
Az érvényben lévő 1-es és 2-es bóják irányszögét a rajthajón fekete táblára kiírják.

