



ELEGÁNS, NAGY TELJESÍTMÉNYRE KÉPES ÉS KÉNYELMES. IDŐTLEN, MÉGIS MODERN, BIZONYÍTOTTAN JÓ AZ ÉPÍTÉSI FORMULA ÉS KÜLÖNÖSEN FIGYELNEK A RÉSZLETEKRE, VALAMINT MAGAS SZINTEN ELISMERT BESZÁLLÍTÓKKAL MŰKÖDNEK EGYÜTT. EZ MINDEN X-YACHTS FILOZÓFIÁJA, ÉS EZ FOLYTATÓDIK AZ X-34-GYEL, A VERSENY TÚRAHAJÓ CSALÁD LEGKISEBB TAGJÁVAL. A MAGAS MINŐSÉGŰ SZAKMUNKA ÉS AZOK A JELLEGZETESSÉGEK, MINT A HAJÓTESTBE LAMINÁLT, GALVANIZÁLT ACÉL KEELTARTÓK, A SPECIÁLIS ALUMÍNIUMBÓL KÉSZÜLT KORMÁNYLAPÁTOK AZ ÖNÁLLÍTÓ, TÚGÖRGŐS CSAPÁGYGYAL, A KÖZÉPRE HELYEZETT AKKUMULÁTOROK ÉS TARTÁLYOK, MIND A HAJÓK STABILITÁSÁT, TARTÓSSÁGÁT ÉS BIZTONSÁGÁT SEGÍTIK.

Stabilitás, tartósság, biztonság

| Szöveg: Alibán Gábor

KETTÓS CÉL

A hajótest vonalai egyenletesek és harmonikusak. A cockpit stílusos, a deck elrendezése pedig tiszta és egyáltalán nem zsúfolt. Az X-Yachts tervezőinek és mérnökeinek 28 évnyi tapasztalata van a kettős használatú hajók gyártásában. Az X-34-et nagyfokú stabilitása könnyen kezelhetővé teszi a családi vitorlázás során, ugyanakkor a légénységet is felvillanyozza a versenypályán az IRC és az IMS előnyszámítási rendszerekben.



FUNKCIÓ

Az X-34 nagyvitorlása nem nyúlik túl a kormányálás vonalán, így a hajó simán és könnyedén kezelhető a nagy kormánykerékkel. Rozsdamentes acél korlátok találhatók a kabintetőn. Az orrvitorla rollerdobját ügyesen a deck alá rejtették, csakúgy, mint a horgonykamrát, amelybe elektromos horgonycsőrölt lehet rendelni. A könnyen vízre dobható mentőcsónak a kormányos mögött, a deck alatt kapott helyet.

Standard a szakaszos árbocmerekítés, a grósz shotot a deck alá vezették. Különös figyelmet szenteltek minden részletre, például a süllyesztett szerelvények, a kormánylapát és a keel borítására.

X-34 BELSŐ TÉR

A tradicionális elrendezésnek modern kinézetet ad az elegáns, vízszintesen érzett mahagóni belső tér. A két kényelmes, duplaágyas kabinnak optimális szellőzést biztosítanak a nyitott kajütblakok és a kabintetőn elhelyezett ablakok.

VÍZRE TÉTEL ÉS SZÁLLÍTÁS

A hajó 2007 augusztusában került vízre, ekkor zajlottak az első tesztvitorlázások is. Korlátozott számú hajót építettek Haderslevben, leginkább azért, hogy a nemzetközi hajókiállításokon szerepeljenek. A sorozatgyártás 2007 novemberében indult.

PIHENÉS

A tágas szalonban egy L alakú konyha található, amelyben elég hely van a hajón való főzéshez, illetve egy minden igényt kiszolgáló navigációs asztal.





AZ X-34 ELSŐ TESZTVITORLÁZÁSA

Az X-Yachts tesztszemélyzete augusztus 20-án, hétfőn vitorlázott ki Lars Jeppesen irányításával. A nap sütött, délkeleti irányú, 3-as, 4-es erősségű szél fújt.

MOTORRAL

A próbaút motorozással kezdődött a Haderslev fjordból kifelé. Az alapfelszereltségbe tartozó 20 LE-s motor 6,5 csomóval vitte a hajót, kis zaj és erőlködés mellett, Årø sund felé.

A fjord elhagyása előtt felkerült a nagyvitorla. Az X-34 jól reagált a kormánymozdulatokra, és a kormánykerék teljes kontrollt biztosított a hajó felett. Minden szélökést jól lehetett kezelni, és azonnal érzékelhetővé vált a különleges stabilitás. A szélben motorozva a V alakú orr szépen vágta a hullámokat, és alig lehetett a billegést érezni.

VITORLÁKKAL

Årø sundtól délre a legénység felhúzta a genakkert és bőszebben vitorlázott. Az X-34 hamar 8,4 csomóra gyorsított minden erőlködés nélkül és stabilan haladt. A stabilitás és a könnyű kezelhetőség később élesebb menetben is bebizonyosodott.

A túra focok kitekerése után a legénység élesen kezdett vitorlázni, és a hajó cirkálási teljesítményét tesztelték, ami igen jónak bizonyult. A hajó 6,5 csomóval haladt, nagyjából 40 fokra a valós széliránytól, és a legénység megint pihenhetett, miközben Dan Pedersen kormányos élvezte a hajó könnyű kormányozhatóságát.



MŰSZAKI ADATOK:

Test hossza	10,36 m
Vízvonal hossza	9,09 m
Legnagyobb szélesség	3,40 m
Merülés – standard	1,90 m
Merülés – sekély vízben	1,65 m
Ballaszt – standard	2 200 kg
Vízkesztorítás – könnyű	5 300 kg
Dízelmotor – standard	14,5 kW
Dízelmotor – választható	21,3 kW

Szabványos vitorlafelületek

Nagyvitorla	40,3 m ²
Génua	27,6 m ²
Betekerhető génua	24,6 m ²
Spinnaker – minden célra megfelelő	92,5 m ²

A teljes csapatra nagy hatással volt az első tesztvitorlázás, és elégedettek voltak. Már alig várják, hogy a következő napokban az X-34 határait próbálgathassák.

Niels Ditmar főmérnök így nyilatkozott visszatérve az X-Yachts kikötőjébe: „Olyan stabil és könnyen kezelhető, hogy az egész család élvezettel fog vitorlázni vele.”

Torsten Bastiansen exportmenedzser hozzátette: „Az X-34 tökéletesen beleillik a verseny túrahajó kínálatunkba, és nagy öröme lesz majd az új tulajdonosoknak.

A kis focokkal könnyű és élvezetes lesz a vitorlázás.”